

<p>«УТВЕРЖДАЮ»,</p> <p>Председатель, Карельской региональной общественной организации «Чупинский морской яхт-клуб»</p> <p>_____ Диордиев Д.Э.</p>	<p>«СОГЛАСОВАНО»,</p> <p>Президент, Региональной общественной организации «Федерация парусного спорта Республики Карелия»</p> <p>_____ Кукоренко М.Э.</p>	<p>«СОГЛАСОВАНО»,</p> <p>И.О. Министра по делам молодежи спорта и физической культуры Республики Карелия</p> <p>_____ Ермашов А.В.</p>
---	---	--

ПОЛОЖЕНИЕ

Межрегиональный турнир Регата крейсерских яхт «Кубок Кандалакшского залива 2019»

Мероприятие проводится в соответствии с:

Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Республики Карелия.

Календарным планом мероприятий Всероссийской федерации парусного спорта № 19131

Вид спорта 0380005611Я (парусный спорт)

1.Цели и задачи

Межрегиональный турнир «Регата крейсерских яхт «Кубок Кандалакшского залива 2019», далее по тексту-«Кубок Кандалакшского залива 2019», проводится с целью популяризации парусного спорта и развития крейсерских гонок.

При этом решаются следующие задачи:

- содействие массовости и доступности парусного спорта в Арктической зоне РФ;
- подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- выявление сильнейших экипажей яхт;
- популяризации парусного спорта и дальнейшее развитие крейсерских гонок в физкультурных организациях;
- поддержки и развития яхтенной инфраструктуры на акватории Кандалакшского залива Белого моря;
- привлечения молодежи к занятиям парусным спортом, физической культурой, побуждение интереса к изучению истории, культуры этнографии и географии.

«Кубок Кандалакшского залива» является межрегиональными соревнованиями - гонками крейсерских яхт.

2.Организаторы

Подготовку и проведение соревнований осуществляют:

Карельская региональная общественная организация «Чупинский морской яхт-клуб»;
Общественная организация «Кандалакшский яхт-клуб»;
Региональная общественная организация «Федерация парусного спорта Республики Карелия»;
Общество с ограниченной ответственностью «Рокан»;
Всероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»;
Министерство по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия.

Непосредственное проведение регаты возлагается на Карельскую региональную общественную организацию «Чупинский морской яхт-клуб», которая формирует организационный и гоночный комитеты.

3.Место и сроки проведения.

Соревнования проводятся в период с **27 июня по 07 июля 2019 года** на акватории Кандалакшского залива Белого моря. **28 июня – 06 июля 2018 гоночные дни.** Регата начинается с регистрации участников в п.г.т. **Чупа.**

4.Порядок проведения

Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ-2017).

Будут также действовать:

- правила парусных соревнований ППС 2017(Национальные предписания применяются дополнительно к Международным правилам Парусных Гонок (ППГ2017) на

соревнованиях по парусному спорту (кроме международных) проводимых на территории России;

- правила Крейсерских гонок (ПКГ);
- правила гонок с гандикапом (ПГТ);
- специальные правила ISAF для крейсерских гонок;
- МППСС в действующей редакции;
- гоночная инструкция будет вручаться на регистрации всем экипажам яхт, прошедшим регистрацию.

5. Финансирование

АУ РК «Центральный республиканский стадион «Спартак» оплачивает расходы по организации регаты (согласно смете расходов) за счет средств субсидии на выполнение государственного задания в рамках реализации Государственной программы Республики Карелия «Развитие физической культуры, спорта и совершенствование молодежной политики Республики Карелия» на 2014-2020 годы.

Дополнительные расходы осуществляются за счет стартовых взносов, средств организаторов, спонсоров и других источников.

Расходы по проезду участников, их проживанию, питанию, доставке яхт к месту соревнования и обратно несут командирующие организации и участники соревнований.

Стартовый взнос устанавливается в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей с участника, члена экипажа заявленной в гонку яхты, старше 18-ти лет.

Реквизиты для перечисления стартового взноса:

КРОО «Чупинский морской яхт-клуб» ИНН: 1018004505 Счет 40703810925060000001

Филиал Открытого Акционерного Общества «Сбербанк России» Карельское отделение №8628 г. Петрозаводск, БИК 048602673

Назначение платежа: стартовый взнос участника регаты «Кубок Кандалакшского залива 2019»

6. Участники и условия допуска

Для участия в соревнованиях допускаются яхты, имеющие действительные мерительные свидетельства по «ORC Club».

Яхты, имеющие действующее мерительное свидетельство по «Упрощенным правилам обмера крейсерских яхт УПО-2010» допускаются для участия в отдельном зачете.

Максимальное количество членов экипажа на яхтах должно соответствовать количеству оборудованных спальных мест.

Капитаны (рулевые) яхт должны иметь соответствующую квалификацию для управления яхтой. В качестве капитанов яхт к соревнованиям допускаются яхтсмены, имеющие квалификацию:

- не ниже яхтенного капитана прибрежного плавания системы квалификации ВФПС;
- либо имеющие свидетельство рулевого спортивного парусного судна по системе квалификации Минтранса РФ;
- либо удостоверение на управление маломерным судном по системе квалификации ГИМС МЧС РФ, с разрешающими отметками соответствующими типу судна и площади парусности с открытой категорией плавания МП.

Спортсмены должны иметь разрешение врача на участие в соревнованиях.

Все спортсмены должны быть застрахованы на 2019 год.

Все яхты должны быть застрахованы от ответственности перед третьими лицами на время проведения соревнований.

Все рулевые должны быть члены ВФПС.

Все яхты должны быть оборудованы согласно требованиям ВФПС к гонкам 3-й категории сложности. Инструкция по радиосвязи вручается участникам при регистрации вместе с гоночной инструкцией.

7. Заявки

Предварительные заявки подаются в организационный комитет по адресу: chupayachtclub@mail.ru

Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти регистрацию на причале п.г.т. Чура с 00.00 – 27 июня до 14.00 – 28 июня 2019 года.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в приложении 1 к ППС-2017;
- декларация капитана об оборудовании и снабжении яхты; декларация об обязанностях ответственного лица;
- паспорт (свидетельство о рождении) или заменяющий его документ;
- страховые полисы, (ИДномер члена ВФПС)
- свидетельство/ удостоверение/ диплом на право управления яхтой (для рулевых);
- подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку);
- на каждую яхту должны быть представлены действительное мерительное свидетельство, и свидетельство о регистрации парусной яхты, зарегистрированное в реестре ВФПС, ГИМС и/или Минтранса»;
- судовой билет яхты с отметкой технической комиссии и указанием разрешённого района плавания в 2017 году, соответствующего маршруту и категории гонок;
- судовая роль в двух экземплярах;
- декларация о полном соответствии яхты и её снаряжения мерительному свидетельству, действующим правилам и нормам обеспечения безопасности при проведении крейсерских гонок с указанием списка применяемых парусов;
- ИДномер члена ВФПС.

Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный осмотр 27-28 июня 2019 во время регистрации.

Участникам соревнований, прошедшим мандатную комиссию, вручается сувенирная продукция.

Сбор и обработка персональных данных участников осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

8. Требования к экипировке и кодекс поведения.

На всех официальных мероприятиях соревнований с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.

Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

Участники соревнований обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;

- подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

9. Программа

Регата проводится на акватории Кандалакшского залива Белого моря.

27 июня, четверг – 00.00 начало работы мандатной комиссии

28 июня, пятница - 14.00 Открытие регаты

17.00 **Гонка №1** Старт регаты Чупа - Остров Большой Асафий левым бортом - финиш в районе тони Малая Питкуля

29 июня, суббота день отдыха Питкуля. Кандалакша

30 июня, воскресенье – **Гонка №2** Портовая гонка в Кандалакше. Гонка швертботов Луч.

01 июля, понедельник – 10.00 Старт **Гонки №3** Кандалакша – Умба

02 июля, вторник - День отдыха Умба

03 июля . среда - 11.00 Старт **гонки №4**. Портовая гонка Умба.

03 июля. среда 17.00 Старт **гонки №5** Умба – о. Сосновец левым бортом - Соностров.

04 июля четверг . Соностров - День отдыха.

05 июля. пятница 10.00. Старт **гонки №6**. Соностров – о. Сидоров левым бортом.- о. Кругляш.

06 июля суббота 12.00 Старт **гонки №7** Чупа.

06 июля суббота 17.00 Закрытие регаты награждение

07 июля воскресенье – отъезд участников.

Конкретный маршрут гонки регламентируется гоночной инструкцией и выдается перед каждым этапом распоряжением Главного судьи.

Главный судья своим распоряжением со своевременным уведомлением об этом капитанов всех яхт может изменить маршруты гонок, а также время и место старта отдельных этапов в зависимости от сложившихся обстоятельств.

10. Система зачета

Соревнования межрегиональные, лично-командные.

Гоночные дивизионы для зачета формируются из яхт, имеющих действительные мерительные свидетельства по системе гандикапа «ORC Club».

Яхты, имеющие мерительные свидетельства по Правилам «ORC Club» и ещё по системе гандикапа УПО2010, могут получить зачёт по двум зачётным группам.

Дивизионы (зачетные группы) формируются распоряжением гоночного комитета в зависимости от технических характеристик яхт и числа участников.

Группы яхт, имеющих мерительное свидетельство по «Упрощённым правилам обмера крейсерских яхт- 2010» формируются по отдельному распоряжению гоночного комитета.

Соревнования в дивизионе проводятся при условии, что в данной зачетной группе заявлено не менее 2-х яхт. В противном случае соревнования в зачетной группе не проводятся, и яхты могут быть присоединены к другим зачетным группам по гандикапу.

Личное первенство в каждой зачетной группе яхт определяется по наибольшей сумме очков, получаемых экипажем по результатам всех состоявшихся гонок.

Место, занятое яхтой в каждой гонке, и количество начисленных очков определяется по коэффициенту длины дистанции в соответствии с ПКГ (ППС-2017).

Командное первенство определяется по наименьшей сумме мест трех лучших яхт, принявших участие во всех состоявшихся гонках, не менее, чем из двух зачётных групп. При равенстве результатов двух и более команд, они делят соответствующие места в соревнованиях.

Соревнование будет считаться состоявшимся при проведении не менее 3-х гонок.

11. Награждение

Члены экипажей яхт, участвующих в «Кубке Кандалакшского Залива 2019» и занявших первое, второе и третье место в каждом дивизионе по сумме всех этапов, награждаются кубками, медалями и грамотами.

Каждая яхта-победитель награждается памятным знаком – табличкой и ценным призом.

Самая быстроходная яхта - участвующая в «Кубке Кандалакшского Залива 2019» и показавшая наименьшее действительное время по сумме всех этапов, награждается грамотой, призом и памятным знаком.

Спортивные организации, предприятия и спонсоры могут учредить специальные призы:

- награждение согласно результатам в зачетных группах по результатам портовой гонки в г. Кандалакша, Чупа;
- отдельные категории призов по окончании регаты в пгт. Чупа:
- «Самой быстроходной яхте» – яхте, показавшей лучшее действительное время в отдельных продолжительных этапах;
- «За волю к победе» - последним финишировавшим яхтам в отдельных продолжительных этапах;
- «Самому старшему экипажу» - по наибольшему среднему возрасту экипажа;
- «Самому молодому экипажу» - по наименьшему среднему возрасту экипажа;
- «Приз юнге» - членам экипажей до 16 лет;
- «Приз женщине» – члену экипажа.
- «Экипажу совершившему самый длинный переход» - экипажу совершившему самый длинный переход к месту старта соревнований

12. Ограничение ответственности

Все спортсмены, тренеры, представители команд принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и Проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни Оргкомитет регаты, ни судейская коллегия, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

Обращается внимание участников на Основное **правило 4 WORLD SAILING (ППГ-2017): Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.**

Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил WORLD SAILING к категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f).

Пункт 3.28.3 (b) заменить на: **«Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».**

«Кубок Кандалакшского Залива 2019» относится к гонкам третьей категории сложности (ПКГ, Специальные правила ISAF для крейсерских гонок) со всеми вытекающими требованиями по обеспечению безопасности плавания. **Капитаны яхт и командирующие организации несут ответственность за подготовленность экипажей яхт, укомплектованность яхт необходимым снаряжением и безопасность их плавания.**

13.Безопасность

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», а также требованиям Правил соответствующих видов спорта.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляет собственник объекта на котором проводятся соревнования согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 года № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», а также требованиям Правил соответствующих видов спорта.

Все участники соревнований - судоводители и члены экипажей обязаны соблюдать:

1. «Международные правила предупреждения столкновений судов» в действующей редакции, имеющими безусловный приоритет.

2. «Обязательные постановления капитана Кандалакшского морского торгового порта» в действующей редакции, «Правила по радиосвязи».

3. Регламентирующие документы ГИМС МЧС РФ:

«Правила охраны жизни людей на водных объектах»,

«Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ»,

«Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах», в соответствии с федеральным законодательством РФ и региональными постановлениями Республики Карелия и Мурманской области, в действующей редакции.

4. Кодекс торгового мореплавания РФ.

5. Специальные правила ISAF для 3 категории плавания.

Дополнительно к требованиям правила 3.29.1 Специальных Правил ИСАФ для Морских гонок - каждая яхта должна иметь мобильный телефон, доступный для связи на акватории гонок.

6. Принимать все возможные меры для предупреждения засорения морской акватории.

Ответственность за ознакомление с данными регламентирующими документами и их соблюдение членами экипажей, возлагается на капитанов (судоводителей) яхт участников.

Гоночный комитет, Оргкомитет и проводящие организации обеспечивают безопасность участников Регаты и зрителей следующим образом:

Во время тренировок на воде и гонок на дистанции находятся катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнования, в достаточном количестве. Гоночным комитетом ведётся круглосуточное дежурство на 16-м и 72-м канале УКВ. Организаторы в целях безопасности обеспечивают сопровождение участников регаты на всей дистанции судейским судном.

«Портовые» этапы гонки, для обеспечения безопасности участников и зрителей на воде, проводятся с привлечением сотрудников соответствующего подразделения ГИМС МЧС РФ, согласно административных границ региона проведения.

Все яхты обязаны иметь картографические материалы, спасательное, навигационное, и сигнальное оборудование согласно норм снабжения классификационного органа зарегистрировавшего судно.

Вместе с подачей заявки на регату капитан яхты участника соревнований подает в гоночный комитет:

- декларация капитана об оборудовании и снабжении яхты;
- декларация об обязанностях ответственного лица.

14. Контактная информация

Оргкомитет тел. 8-921-523-4498, Рыбаков Юрий Николаевич
chupayachtclub@mail.ru
<http://www.truecourse.ru>

Соревнования проводятся только при наличии согласования с УМВД России (по месту проведения) Плана безопасности при проведении мероприятия.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.