

Регата «Кубок Кандалакшского залива 2019»

Навигационный сезон 2019 сложился не стандартно для команд из северных регионов принявших участие в этой захватывающей и напряженной гонке. Дистанция 2019 включила в себя четыре длинные маршрутные и три коротких портовых гонки. На протяжении последних 6-ти лет, что проводилась регата, погодные условия благоприятствовали яхтсменам, но не в 2019 м году. Начавшись традиционно в Карелии, Чупе и по Чупинской губе до просторов Кандалакшского залива участники двигались к точке финиша с попутным сильным юго-восточным ветром сопровождавшегося свинцовой «хмарью» и туманом спускавшимся с Колвицких гор. Портовая гонка в Кандалакше проводимая в честь дня города была единственным солнечным днем уже ставшей традиционной «Самой теплой регатой севера». Гонка «Паруса Кандалакши» состояла из двух кругов по дистанции от Монастырского наволока до поворотного знака. Выставлялось две дистанции одна для крейсерских яхт, вторая для швертботов – Луч. Понаблюдать за соревнованиями собралось многочисленное население Кандалакши и гостей с Кольского полуострова и Карелии. Видимо по причине того, что портовую гонку яхт непосредственно и вблизи можно было наблюдать на всей дистанции обусловило, присутствие многотысячной группы зрителей и признание мероприятия одним из лучших спортивно-культурно массовых мероприятий Мурманской области. Свежий ветер, солнце, парусный драйв – вот что нужно зрителям и участникам. По результатам портовой гонки прошло награждение призеров и участников. Следующий старт взял начало в близи границы Кандалакшского заповедника у острова Овечий. Сразу после старта пришел погодный фронт с юго-востока подкрепленный дождем и ветром около 12 м\с и порывами до 20-ти м\с. Волна поднялась до двух с половиной метров и двигаясь с ветром против отливного течения Кандалакшского залива стала образовывать сулой с обрушивающимися гребнями волн с очень короткой подошвой. Для всех яхт участников началось испытание на прочность оборудования и стойкость экипажей. До следующего финиша в Умбе оставалось еще 60 миль по генеральному курсу в условиях штормовой лавировки. Все гоночные группы от микро до тонников финишировали без поломок и сходов с дистанции, подчеркнув мастерство экипажей и должную подготовку к гонкам открытого моря. Как это часто бывает, перед самым финишем ветер «сдох», осталась морская зыбь моросающий дождик и «игра в парусные шахматы» на легких дуновениях отходящего ночного ветерка и приливо-отливных течениях достигающих 2-х узлов.

Кандалакшский залив Белого моря представляет собой огромный воронкообразный фьерд испещренный большим количеством бухт и губ со множеством скалистых островов, большими глубинами обусловленными тектоническими разломами земной коры, происходивших в прошлом. Среди этих островов, бухт и корг, разгоняются многочисленные течения обусловленные местными условиями и возникающие в соответствии с правильными лунными приливами. Ближе к вершине залива берег начинает резко повышаться и вот уже на подходе к Колвице громоздятся 600-т метровые отроги Кандалакшских гор на вершинах в конце июня еще лежит снег, прикрывая Колвицкие тундры и с которых различными путями, по образованным распадкам, сходят ветровые потоки. Большая часть дистанции проходит вблизи Кандалакшского заповедника и только участники регаты могут наблюдать многочисленных морских птиц, тюленей и белух встречающихся в Кандалакшском заливе Белого моря.

Умба – столица Терского района Мурманской области, Терского берега Белого моря. Отсюда начали осваивать богатства Кольского полуострова выходцы из великого Новгорода, здесь еще осталось в реке Варзуга самое крупное стадо Атлантического лосося и здесь находится остров Медвежий из серебра которого при императрице Анне Иоановне в 1734 году был откован первый российский рубль из собственного, а не привезенного из Европы серебра. Маршрут регаты проходит в визуальной близости этих уникальных мест. Ну а в самой Умбе можно между гонками посетить музей «Поморского быта» и музей «Петроглифов Канозера» - древним рисункам которого не много ни мало, а более 5000 лет. В Умбе была проведена портовая гонка и регата снова стартовала на Карельский берег Белого моря второй раз, но уже в обратную сторону пересекая Северный полярный круг, этакий моральный рубеж для посетивших Русскую Арктику.

Такое обыденное действие для «местных яхтсменов» в следующей финишной точке – Соностров превращается в небольшой костюмированный обряд с Нептуном и посвящением, впервые побывавших на регате, в яхтсмены Белого моря и торжественно испивающих соленую воду с незамысловатыми испытаниями и награждением почетным свидетельством Полярного морехода.

Здесь, в Сонострове уникальная северная природа и съедобные дары моря порадуют любого истонченного гурмана. Мидии, треска, зубатка, горбуша – все первейшей свежести, и все это может собрать, поймать и приготовить даже мало искушенный в сборе и лове морепродуктов участник регаты. Сюда нет дорог с материка, до ближайшего населенного пункта 60 верст тайги и болот, нет мобильной связи. Интернета, телевидения. Есть причал, баня, река, водопад в котором можно искупаться.

Еще один этап Соностров -Чупа, огибающий чупинский шхерный район и особо-охраняемую природную территорию заказник «Керетский» прошел с хорошим ветром и ставшим уже привычным дождем.

Завершилась регата в Чупе, подведением итогов и награждением. Из всех прошедших регат, регату 2019 -го года можно назвать – «Самой мокрой регатой севера!» Тем крепче и выше боевой дух участников. Собрал 20 единиц флота регата стала самой массовой в Баренц-Беломорском регионе. Девиз следующей регаты 2020 – «Гонка незаходящего солнца», ведь в сроки регаты солнце не заходит за горизонт и его видно круглые сутки, если конечно нет облаков и дождя.

В отличии от дистанции 2019 года, маршрут 2020 проложен в обратном направлении и начавшись в Карельской Чупе 26 июня, регата завершится в Кандалакше, портовой гонкой 4-го июля 2020 года. Так же в дистанцию будут включены новые места посещения - это старинные поморские села Кереть и Ковда. Традиционно в регате участвуют яхты самых различных классов и типов.

Мы ждем микро, минитонники, крейсерские швертботы, четвертаки, полутонники и тонники, а также крейсерские яхты ORC.